

[Pdf free] Culpa exclusiva de la víctima en los accidentes de circulación (Temas La Ley) (Spanish Edition)

Culpa exclusiva de la víctima en los accidentes de circulación (Temas La Ley) (Spanish Edition)

Miguel Ángel De Dios de Dios
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

#4500267 in eBooks 2012-09-01 2012-09-01 File Name: B00AOCHEOY | File size: 27.Mb

Miguel Ángel De Dios de Dios : Culpa exclusiva de la víctima en los accidentes de circulación (Temas La Ley) (Spanish Edition) before purchasing it in order to gauge whether or not it would be worth my time, and all praised Culpa exclusiva de la víctima en los accidentes de circulación (Temas La Ley) (Spanish Edition):

En el momento actual contamos con un parque automovilístico en España que alcanza los 32 millones de

vehículos, frente a un censo de conductores de 25 millones. Todo ello está provocando un cambio, un giro importante en una nueva concepción del derecho de la circulación. Las víctimas ajenas a este movimiento, peatones, están reclamando cada vez con más fuerza un tratamiento especial. Así lo ha puesto de manifiesto en varias ocasiones la Fiscalía de Seguridad Vial. Esta obra pretende analizar el aspecto jurídico legal del régimen establecido con ocasión de la Ley sobre Responsabilidad y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor (LRCSCVM), en profundidad sobre la exención de responsabilidad por culpa exclusiva de la víctima y su repercusión en la prueba del dante; o, así como sobre la influencia del principio *pro damnato* o *pro victima*; en el Seguro Obligatorio del Automóvil (SOA) y en el Consorcio de Compensación de Seguros (CCS). Para ello no vacila en ofrecer un tratamiento riguroso y consensuado de marcada orientación jurídica sobre la casística que encierra la exención de responsabilidad y su patente criterio restrictivo, puesto de manifiesto por el juzgador en innumerables sentencias del Tribunal Supremo. Recoge los comentarios doctrinales y jurisprudenciales más criativos y trascendentales del momento. Todo ello con el propósito fundamental de contribuir, en alguna medida, a satisfacer las expectativas creadas y a infundir, a quienes puedan valerse de esta obra, un renovado afección en la comprensión y estudio del régimen especial de la responsabilidad civil automovilística. Al final de la obra se incluye una referencia bibliográfica muy completa, con algunas de las publicaciones más significativas de la literatura jurídica española y europea, junto con un repertorio de sentencias de indubitada actualidad, con más de 300 sentencias analizadas.